



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2025	Čistopis dokumentace PDPS	Ing. Emil Špaček
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emil Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SAGASTA s.r.o.		SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s.r.o.		SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček	Specialista:	-

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)		Označení investora: S 561352001
Název části:	Sdělovací zařízení		Zakázka: 123162
Název objektu/dílčí části:	Žďár n. Sázavou - Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, DK44		Označení části: D.1.2.5
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: PS 10-02-52.04
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant: Ing. Martin Čížek	Zpracovatel přílohy: Aleš Mašek	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DSP/PDPS
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 03/2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 5 6 1 3 5 2 0 0 1	- P D S P	- D I 2 5 X	- P S 1 0 0 2 5 2	- 0 4	- 1 - 1 0 1	- 0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“

**PS 10-02-52.4 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru,
přeložky kabelizace, DK-44**

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní technické údaje o stavbě	4
2.1	Seznam výchozích podkladů.....	4
3.	Současný stav	5
4.	Navrhovaný stav	5
5.	Měření v případě kabelové přeložky.....	6

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)
Stavební objekt	PS 10-02-52.2 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, ČD-T
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS
Datum zpracování:	3/2025
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Hamry nad Sázavou, Žďár nad Sázavou, Sázava u Žďáru, Najdek na Moravě, Velká Losenice, Zámek Žďár, Město Žďár
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Zpracovatel části:	Aleš Mašek
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček

2. Základní technické údaje o stavbě

Místem stavby na železniční trati Brno – Havlíčkův Brod je úsek mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836.

2.1 Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 — Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- Předpis SŽDC T1 Telefonní provoz
- Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

- Technické specifikace SŽDC TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu

katastrální mapa digitalizovaná

ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

3. Současný stav

V předmětném úseku trati (km 88,145 – 88,370) je položen dálkový metalický kabel DK 44 typu DCKQYPY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+6XPI1,0.

4. Navrhovaný stav

Přeložka v km 88,150 – 88,652

V rámci PS 10-02-51 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DOK, TOK a TK bude (mimo jiné) položen v celém úseku žst. Žďár nad Sázavou – žst. Sázava u Žďáru nový metalický traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Poté dojde k převedení provozu ze stávajícího DK 44 na nový kabel TK a bude provedena demontáž prvků DK 44 ve sdělovacích místnostech. DK 44 bude na pozemku parc. č. 626/15 a 626/20 přerušen a opatřen koncovkami. V rušené části kabelové trasy (pozemky. parc. č. 626/1, 626,12 a 626/19) bude dle možností vytěžen.

V případě potřeby vymístění stávajícího DK 44 z výše uvedených pozemků dříve, než bude provoz převeden na nový TK, bude provedena přeložka DK 44 formou kabelové vložky. DK 44 bude na pozemku parc. č. 626/15 a 626/20 přerušen a naspojován na nový kabel TCEPKPFLEZE 50XN0,8. Nový kabel bude od spojek veden výkopem směrem k plánované trase DOK, TOK, TK, do které bude přiložen. Výška krytí ve volném terénu - orná půda nebo louka s melioracemi bude min. 60 cm, orná půda nebo louka bez meliorací bude min. 90 cm. Délka přeložky je cca 290 m.

Přeložka 89,699

Zde DK44 koliduje s rekonstrukcí silničního podjezdu a přeložkami ostatních inženýrských sítí. Je plánováno převedení provozu z DK44 na nový TK. Pokud nedojde ke kolizi DK44 se stavebními pracemi

před přepojení provozu z dálkového kabelu na nový TK, není třeba ho překládat. V tom případě by byl kabel přerušen na hranicích stavby, opatřen koncovkami a dle možností vytěžen.

V případě kolize DK44 se stavebními pracemi a potřeby zachování provozu na kabelu, bude provedena provizorní stranová přeložka bez přerušení, příp. kabelová vložka. Délka přeložky je cca 35 m.

5. Měření v případě kabelové přeložky

Na pokládaných kabelech bude provedeno, dle požadavků správce, kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení, jedná se o tato měření:

- a) kontinuita žil
- b) vyrovnání kapacitních nerovnováh
- c) smyčková rezistence
- d) izolační rezistence žil
- e) rezistence stínící fólie
- f) izolační rezistence stínící fólie
- g) izolační rezistence pancíře
- h) rezistence uzemnění u kabelových objektů (rozvaděčů)
- i) u HDPE chrániček bude provedena kalibrační a tlaková zkouška

Veškerá závěrečná měření musí být provedena po ukončení zemních prací. Po provedení pokládky kabelů bude provedeno geodetické zaměření trasy a zpracovaná kabelová kniha plánů, která bude před finalizací předána správci kabeláže v digitální podobě ke kontrole.